



Politecnico
di Bari

DIREZIONE GESTIONE RISORSE E SERVIZI ISTITUZIONALI
SETTORE SERVIZI TECNICI

Oggetto: Fornitura di un ‘Sistema prototipale per la sperimentazione di nuove funzioni di controllo per l’integrazione del vettore idrogeno in microreti in DC’ – CIG: A04390AAD6 CUP: D93C22000410001- CUI 93051590722202300055 - *Aggiudicazione*

II DIRETTORE GENERALE

- VISTA** la Legge n.168 del 9 maggio 1989;
- VISTA** la Legge n. 245 del 7 agosto 1990, istitutiva del Politecnico di Bari;
- VISTO** lo Statuto del Politecnico di Bari, adottato con D.R. n. 175 del 14 marzo 2019;
- VISTO** il D.P.R. 207/2010, per quanto applicabile;
- VISTO** il D.Lgs. 50/2016 “*Codice dei contratti pubblici*” per quanto ancora applicabile;
- VISTO** il D.L. 76/2020, convertito dalla Legge 120/2020;
- VISTO** il D.L. 77/2021, convertito dalla Legge 108/2021;
- VISTO** il D.Lgs. 36/2023 “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*”;
- VISTE** le Linee guida per l’utilizzo del nuovo codice dei contratti pubblici D.Lgs. 36/2023, emanate con nota prot. 38950 del 31.10.2023 a firma del Direttore Generale del Politecnico di Bari;
- VISTO** l’Avviso pubblico per la presentazione di proposte di intervento per il Potenziamento di strutture di ricerca e creazione di “campioni nazionali” di R&S su alcune Key Enabling Technologies da finanziare nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 “Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies” finanziato dall’Unione europea – NextGenerationEU, giusta D.D. MUR n. 3138 del 16 dicembre 2021;
- VISTO** il Decreto Direttoriale MUR n. 1033 del 17-10-2022 di ammissione a finanziamento il Centro Nazionale Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS), tematica “Mobilità sostenibile”, domanda di agevolazione contrassegnata dal codice identificativo Ministero dell’Università e della Ricerca Segretariato Generale Direzione generale della ricerca 10 CN00000023, per la realizzazione del Programma di Ricerca dal titolo Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS);
- VISTO** il D.D. 906 del 10.11.2023 con il quale questa Amministrazione ha nominato il Dott. Vitantonio Martino quale RUP della procedura in parola;

- VISTO** il D.D. 1019 del 21.12.2023 con il quale questa Amministrazione ha affidato la gestione della procedura al Settore Servizi tecnici, ha nominato il gruppo di lavoro e ha nominato il Per. Ind. Rinaldo Consoletti quale DEC della procedura in parola;
- VISTO** il D.D. 1027 del 22.12.2023 con il quale il Politecnico di Bari ha approvato gli atti di gara ed indetto una procedura di gara aperta, sopra soglia comunitaria, ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 108 del D.lgs. 36/2023, per la fornitura di un "Sistema prototipale per la sperimentazione di nuove funzioni di controllo per l'integrazione del vettore idrogeno in microreti in DC", mediante pubblicazione sul portale "TUTTOGARE", per un importo a base d'asta di € 330.000,00 (trecentotrentamila/00) oltre IVA come per Legge;
- CONSIDERATO** che in data 27.12.2023 è stata avviata sulla piattaforma telematica Tuttogare la procedura aperta #142 per l'appalto in parola e che la scadenza per la presentazione delle offerte è stata fissata per le ore 12:00 del giorno 12.2.2024;
- CONSIDERATO** che alla data di scadenza della presentazione delle offerte sono pervenute n. 2 offerte dei seguenti operatori economici:
- ENERGIFERA S.R.L. – P.IVA 02699711202
 - MASMEC S.P.A. – P.IVA 03805970724
- VISTO** il D.D. n. 60 del 12.2.2024 di nomina della Commissione giudicatrice, a cui veniva affidato il compito di procedere all'esame della documentazione amministrativa ed il compito di valutare le offerte tecniche ed economiche ammesse alla procedura di gara pervenuta entro il termine utile in relazione alla procedura di gara in parola ai fini della individuazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- VISTI** i verbali dei lavori della Commissione giudicatrice;
- RITENUTO** che in seguito all'analisi dell'offerta di gara pervenuta, la Commissione giudicatrice ha proposto l'aggiudicazione dell'appalto in parola in favore dell'Operatore Economico ENERGIFERA S.R.L. - P.IVA 02699711202, con sede legale in Faenza (RA), alla via Vittime Civile di Guerra, n. 6 – CAP 48018, avendo offerto – con un ribasso del 14% - un importo di € 288.000,00 (duecentoottantottomila/00), di cui € 258.000,00 quale costo della fornitura soggetto a ribasso ed € 30.000,00 quali costi della manodopera non soggetti a ribasso, oltre IVA come per Legge;
- CONSIDERATO** che il RUP, ai sensi di quanto stabilito nel Disciplinare di gara, supportato dalla Commissione, ha considerato l'offerta formulata dalla ENERGIFERA SRL come congrua, seria, sostenibile e realizzabile e pertanto non ha ravvisato i profili di una anomalia di cui all'art. 110 D. Lgs. 36/2023;
- CONSIDERATO** che il RUP ha provveduto ad ultimare le verifiche circa il possesso dei requisiti di carattere generale/ idoneità professionale, tecnico organizzativa ed economico-finanziaria nei confronti dell'Operatore Economico ENERGIFERA S.R.L. - P.IVA 02699711202 e che queste sono risultate regolari;
- CONSIDERATO** inoltre che il RUP ha provveduto a verificare la equivalenza del CCNL Settore Metalmeccanica – piccola industria - CONFAPI cod. C018 applicato dalla ENERGIFERA S.R.L. e il CCNL Settore metalmeccanico addetti all'industria metalmeccanica privata e alla installazione di impianti cod. C011 individuato dalla stazione appaltante in sede di gara per l'esecuzione del presente appalto;

ACCERTATA ai sensi dell'art. 17 co. 9 del D.L. 36/2023, è sempre autorizzata l'avvio dell'esecuzione in via di urgenza, per ovviare alla possibile perdita di finanziamento PNRR;

RITENUTO di approvare il Quadro economico di progetto, così come rimodulato a seguito della aggiudicazione in parola come sotto riportato:

QUADRO ECONOMICO		
A. Importo della fornitura		
A.1	Importo della fornitura soggetto a ribasso	€ 258.000,00
A.2	Costo della manodopera non soggetto a ribasso	30.000,00
	Totale importo della fornitura	€ 288.000,00
B. Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B.1	Incentivi	€ 4.950,00
B.2	Pubblicità	€ 3.500,00
B.3	Quota contributo ANAC	€ 250,00
B.4	IVA 22% di A	€ 63.360,00
	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 72.060,00
	TOTALE COSTO INTERVENTO	€ 360.060,00

PRECISATO che ai sensi dell'art. 22 del Disciplinare di gara, le spese di relative alla pubblicazione del bando e dell'avviso sui risultati della procedura di affidamento sono a carico dell'aggiudicatario e devono essere rimborsate dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione;

ACCERTATA la disponibilità economica a valere sul progetto PNRR_CN_MOBILITA_SOSTENIBILE_SPOKE_14_Torresi Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS - Codice progetto CN00000023 – CUP: D93C22000410001 - Prof. Marco Torresi;

SENTITO il RUP e il Responsabile del Settore Servizi Tecnici;

DECRETA

Art. 1 Di approvare l'operato della Commissione giudicatrice e i relativi verbali di gara.

Art. 2 Di aggiudicare l'appalto per la fornitura del "Sistema prototipale per la sperimentazione di nuove funzioni di controllo per l'integrazione del vettore idrogeno in microreti in DC" in favore dell'operatore economico ENERGIFERA S.R.L. - P.IVA 02699711202, con sede legale in Faenza (RA), alla via Vittime Civile di Guerra, n. 6 – CAP 48018, avendo offerto un importo di € 288.000,00 (duecentoottantottomila/00), di cui € 258.000,00 quale costo della fornitura soggetto a ribasso ed € 30.000,00 quali costi della manodopera non soggetti a ribasso, oltre IVA come per Legge subordinandola all'esito della verifica antimafia di cui al D. Lgs. 159/2011.

Art. 3 Di autorizzare l'avvio dell'esecuzione in via di urgenza ai sensi dell'art. 17 co. 9 del D.L. 36/2023.

Art. 4 Di approvare il quadro economico così come rimodulato in seguito all'esito della procedura.

Art. 5 L'aggiudicazione della procedura di cui al presente provvedimento è soggetta alle comunicazioni di cui all'art. 90 del D.Lgs. n. 36/2023.

- Art. 6** Di far gravare gli oneri previsti per tale affidamento sul progetto PNRR_CN_MOBILITA_SOSTENIBILE_SPOKE_14_Torresi Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS - Codice progetto CN00000023 – CUP: D93C22000410001 - Prof. Marco Torresi.
- Art. 7** Di autorizzare i competenti Settori dell'Amministrazione Centrale del Politecnico di Bari ad operare in conformità.
- Art. 8** Di dare attuazione agli adempimenti di pubblicità prescritti dall'artt. 29 , 72 e 73 del D. Lgs. 50/2016 - applicabile ai sensi dell'art. 225 D. Lgs. 36/2023 per procedura sorta prima del 31.12.2023 - e agli adempimenti inerenti la pubblicazione nella sezione "Amministrazione Trasparente" nel rispetto dell'art. 37 del D. Lgs. 33/2013 e dell'art. 1, comma 32 della Legge 190/2012 sul proprio sito web ai fini della generale conoscenza.

Il Direttore Generale
Dott. Sandro Spataro

*alla raccolta
al Settore Servizi Tecnici*

Il Responsabile del Settore
Ing. Carmela Mastro