



REGIONE PUGLIA - POR PUGLIA 2014/2020
Asse I "Ricerca, sviluppo tecnologico e innovazione"
Azione 1.7 – Interventi di sostegno alle infrastrutture della ricerca del sistema regionale
Avviso per la presentazione di progetti di potenziamento dell'infrastruttura di ricerca di rilevanza regionale "Airport Test Bed" di Taranto-Grottaglie



**Politecnico
di Bari**

Politecnico di Bari
Centro Servizi di Ateneo per gli Acquisti e i Servizi Economici

Avviso esplorativo per la consultazione di mercato ai sensi degli artt. 76 e 77 del D.Lgs. n. 36/2023

SCADENZA 25.07.2024 Ore 18.00

Il presente avviso esplorativo è finalizzato alla verifica dell'esistenza di ulteriori prodotti rispetto a quelli conosciuti e nel seguito indicati, aventi specifiche tecniche "equivalenti" a quelle riportate nel presente documento

OGGETTO: Fornitura e posa in opera di apparecchiature elettroniche per effettuare sperimentazioni con sistemi GNSS/5G, progettare, testare e validare sistemi radar, oltre a sistemi di comunicazione (5G e SatCom1), e infine per testare sistemi di navigazione GNSS multifrequenza e multicostellazione, a valere sul P.O.R. Puglia 2014/2020 (di seguito Programma), Asse I – Ricerca, Sviluppo Tecnologico e Innovazione" – Azione 1.7 "Interventi di sostegno alle infrastrutture della ricerca del sistema regionale" per l'importo massimo di € 11.000.000,00, per la realizzazione di un progetto di potenziamento dell'infrastruttura di ricerca di rilevanza regionale "Airport Test Bed" di Taranto-Grottaglie denominato "Grottaglie Airport Test Bed" – Acronimo GATB".

CUP: B37H22006160009 - **CUI:** 93051590722202300092

PREMESSE

- Il presente Avviso è finalizzato esclusivamente a un'indagine conoscitiva – non vincolante per il Politecnico di Bari, che si riserva di sospendere, modificare e/o annullare la stessa procedura di indagine e/o di non dare seguito alla successiva procedura di acquisto – volta a informare il mercato circa le proprie intenzioni di acquisto, invitando gli Operatori economici interessati a suggerire e a dimostrare la praticabilità di soluzioni alternative rispetto all'esistenza di un unico fornitore, per come riportato nel presente Avviso.
- Qualora non dovessero pervenire suggerimenti dal mercato, ai sensi dell'art. 76, comma 2, lett. b), n.2) e comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023, questa Stazione Appaltante ricorrerà alla procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, con affidamento a operatore economico determinato.

- Il progetto di potenziamento dell'infrastruttura di ricerca di rilevanza regionale "Airport Test Bed" di Taranto-Grottaglie, denominato "*Grottaglie Airport Test Bed*" – Acronimo *GATB*", è stato ammesso a finanziamento in base a un apposito accordo, beneficiario del contributo finanziario a valere sul P.O.R. Puglia 2014/2020 (di seguito Programma), Asse I – Ricerca, Sviluppo Tecnologico e Innovazione" – Azione 1.7 "Interventi di sostegno alle infrastrutture della ricerca del sistema regionale" per l'importo massimo di € 11.000.000,00 e dovrà essere realizzato dal D.T.A. S.c.a.r.l. unitamente ai soci, organismi di ricerca, Politecnico di Bari, Università degli Studi di Bari "Aldo Moro", Università del Salento.
- Il progetto infrastrutturale, presentato in risposta all'avviso disposto in attuazione al POR Puglia 2014/2020 (Fondo FESR), Asse I "Ricerca Sviluppo Tecnologico e Innovazione", Azione 1.7 "Interventi di sostegno alle infrastrutture della ricerca del sistema regionale" – priorità di investimento 1.a) "Potenziare l'infrastruttura per la Ricerca e l'Innovazione (R&I) e le capacità di sviluppare l'eccellenza nella R&I (Ricerca e Innovazione) nonché promuovere centri di competenza, in particolare quelli di interesse europeo", mira a stimolare l'impiego e lo sviluppo dell'infrastruttura di ricerca Airport Test Bed (ATB) in modo sinergico e complementare con i piani nazionali ed europei e intende rafforzare il sistema innovativo territoriale, potenziando e incrementando la collaborazione tra imprese e strutture di ricerca, nelle aree di specializzazione tecnologiche individuate dalla "Smart Specialization Strategy" regionale.
- Il GATB sarà un'Infrastruttura di Ricerca (IR) con l'ambizione di guidare, favorire e supportare il sistema della ricerca aerospaziale pugliese, italiano ed europeo, sia pubblico che privato, nello sviluppo di nuove conoscenze, competenze e capacità innovative per la ricerca e la sperimentazione 1) di nuovi sistemi aeromobili a pilotaggio remoto o autonomi, 2) di applicazioni degli stessi in ambito monitoraggio ambientale e territoriale e di logistica, 3) dei servizi U-space abilitanti servizi di Urban Air Mobility, e in generale delle soluzioni per l'integrazione di tali velivoli nello spazio aereo.
- Il Politecnico di Bari partecipa alla realizzazione dell'IR GATB in tre ambiti tecnologici principali: i '*data management system*', i servizi satellitari GNSS e i relativi dispositivi riceventi per la navigazione autonoma, la propulsione elettrica.
- Il Politecnico di Bari, nell'ambito delle attività di cui ai su richiamati ambiti tecnologici, è chiamato alla realizzazione del Laboratorio GNSS Augmented - UAM test solutions (GALA).
- Il laboratorio GNSS Augmented - UAM test solutions (GALA) dovrà essere composto dai seguenti principali moduli tecnologici: camera anecoica da banco per lo studio delle capacità di rilevazione del segnale da parte di dispositivi ricevitori prototipali e innovativi, generatori di segnale elettromagnetici, a diverse bande e caratteristiche, per lo studio delle risposte di ricevitori innovativi, analizzatore spettro per lo studio dei segnali elettromagnetici generati in ambiente laboratoriale, simulatore di segnale GNSS, sistemi ottici ed altre apparecchiature per il puntamento dei dispositivi ricevitori prototipali e innovativi, altre apparecchiature di natura elettronica per la messa a punto di

ricevitori innovativi, la preparazione delle fasi sperimentali in laboratorio e l'assemblaggio per applicazioni su UAS.

- Il Politecnico di Bari, al fine di poter realizzare il Laboratorio di cui trattasi, intende dotarsi di apparecchiature elettroniche per attività di testing di sistemi destinati al sostegno del concetto di trasporto di nuova generazione nell'ambito della Urban Air Mobility per contribuire ad un ecosistema per lo sviluppo delle "smart cities".
- L'erogazione del finanziamento dipenderà dal raggiungimento degli obiettivi. Al fine di poter usufruire del finanziamento de quo la fornitura e posa in opera, completa di collaudo di cui al presente Avviso, dovrà essere portata a termine presso l'Aeroporto di Grottaglie entro il 30.11.2024.

IMPORTO STIMATO DELLA FORNITURA E POSA IN OPERA

Il costo stimato a disposizione di questa Stazione Appaltante per la fornitura e posa in opera (incluso trasporto, manodopera, smaltimento imballaggi) delle apparecchiature elettroniche di cui all'allegata scheda tecnica è pari ad € 1.022.444,00 oltre IVA come per legge.

LUOGO DELLA FORNITURA

Il luogo della fornitura è il seguente: Infrastruttura di ricerca di rilevanza regionale "Airport Test Bed" di Taranto-Grottaglie, denominato "Grottaglie Airport Test Bed, acronimo GATB" – presso Aeroporto di Grottaglie – Via per Monteiasi – 74023 – Grottaglie (TA).

TEMPI DI CONSEGNA E POSA IN OPERA

In ottemperanza alle strette richieste di sviluppo temporale del progetto, la fornitura e posa in opera di quanto oggetto della presente procedura dovrà avvenire inderogabilmente entro 2 (due) mesi dalla stipula del contratto, pena la perdita del finanziamento, cui il pagamento della fornitura in argomento è subordinato.

INDICAZIONI ED ESIGENZE FUNZIONALI E PRESTAZIONALI

Le apparecchiature elettroniche da acquisire e da installare devono possedere tutte le caratteristiche e i requisiti minimi descritti nell'allegata scheda tecnica.

VALUTAZIONE DI INFUNGIBILITA'

In base alle analisi condotte dal Rup e alle informazioni acquisite, risulta che Rohde & Schwarz Italia S.p.A. con sede legale in Roma, Via Tiburtina n. 1095, codice fiscale 02156670156 e partita IVA 04432101006, è in grado di offrire i servizi altamente specialistici richiesti, pienamente rispondenti alle concrete esigenze del Politecnico di Bari e caratterizzati da elementi di infungibilità, in relazione ai bisogni e alle esigenze dell'Ateneo, per come descritte nella scheda tecnica allegata al presente Avviso. Non si ha notizia di soluzioni alternative ragionevoli.

Pertanto, con il presente Avviso, questa Stazione Appaltante informa il mercato circa le proprie intenzioni di acquisto, con lo scopo di confermare l'esistenza dei presupposti che consentano, ai sensi dell'art. 76, comma 2, lett. b), n.2), del D.Lgs. 36/2023, il ricorso ad una procedura negoziata con la predetta società senza previa pubblicazione di un bando, invitando gli operatori economici a suggerire e a dimostrare la praticabilità di soluzioni alternative a quella che porterebbe a concludere l'esistenza di un unico fornitore. Nel caso in cui ricorrano i presupposti di unicità, si avvierà una procedura negoziata senza pubblicazione del bando, ai sensi del citato art. 76, comma 2, lett. b), n.2) del D.Lgs. n. 36/2023, con l'operatore economico sopra indicato. In caso contrario, questa Stazione Appaltante avvierà le procedure ordinarie secondo le disposizioni di cui alla Parte IV del Libro II del D.Lgs. n.36/2023.

MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

Con il presente avviso non è indetta alcuna procedura di gara. Esso è finalizzato esclusivamente alla comprova della sussistenza dei presupposti di infungibilità ai fini della successiva aggiudicazione dell'appalto con la procedura di cui all'art. 76, comma 2 lett. b) del Codice.

Ciò premesso, l'operatore dovrà inviare la propria proposta mediante la presentazione di una relazione – che non costituisce offerta tecnica - composta da un massimo di 15 cartelle, contenente la soluzione proposta, dalla quale si evinca il possesso delle specifiche tecniche richieste dalla Stazione appaltante ovvero soluzioni alternative atte a soddisfare le esigenze/il fabbisogno descritto da questo Politecnico nel Capitolato informativo allegato.

La predetta relazione dovrà pervenire **entro il 25.07.2024**, ore **18.00**, all'indirizzo PEC politecnico.di.bari@legalmail.it, riportante nell'oggetto *“Risposta a consultazione preliminare di mercato propedeutica all'indizione di una procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara per la fornitura e posa in opera di apparecchiature elettroniche per effettuare sperimentazioni con sistemi GNSS/5G>>*, unitamente alla seguente documentazione:

- a) Scheda tecnica dei prodotti;
- b) Dichiarazione attestante l'equivalenza prestazionale e cioè che le caratteristiche del materiale ottemperino in maniera equivalente alle esigenze per le quali è richiesta la fornitura esplicita e dettagliata;
- c) Studi scientifici, prove tecniche o altro materiale, a corredo della ritenuta e dichiarata equivalenza funzionale.

Gli operatori economici sono tenuti ad indicare se i contributi forniti contengano informazioni, dati o documenti protetti da diritti di privativa o comunque rivelatori di segreti aziendali, commerciali o industriali. Ciò al fine di consentire alla stazione appaltante di operare, ove necessario, le opportune omissioni per tutelare i diritti di privativa.

A seguito della scadenza del presente avviso esplorativo, il Politecnico di Bari, accertata l'esistenza dell'infungibilità, potrà dare seguito all'affidamento dell'appalto a Rohde & Schwarz Italia S.p.A., mediante la procedura di cui all'art. 76, comma 2, lett b) n. 2 del Codice, fermo restando che, in caso di presentazione di proposte da parte di più operatori economici, queste saranno sottoposte alla valutazione tecnica del RUP, il quale, al termine dell'istruttoria, potrà confermare o meno la presenza delle condizioni che legittimano il ricorso alla procedura richiamata.

Eventuali informazioni e/o chiarimenti potranno essere richiesti al seguente indirizzo PEC politecnico.di.bari@legalmail.it

I dati raccolti sono trattati e conservati ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 relativo alla protezione dei delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 recante "Codice in materia di protezione dei dati personali", del DPCM n. 148/21 e dei relativi atti di attuazione. Al presente Avviso è allegato il documento "Informativa privacy" al quale di rinvia per le informazioni sul trattamento dei dati personali.

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Possono prendere parte alla consultazione i soggetti di cui all'art. 65 del D.lgs n. 36/2023.

TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 del GDPR Regolamento UE 2016/679 il Politecnico di Bari, quale Titolare del trattamento dei dati forniti, informa che tali dati verranno utilizzati ai fini della selezione e che verranno trattati con sistemi elettronici e manuali, e, comunque, in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza. Il titolare del trattamento dei dati è il Politecnico di Bari, contattabile all'indirizzo: direzione generale@poliba.it.

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Il Responsabile Unico del Progetto (RUP), ai sensi dell'art. 15, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023, è la dott.ssa Lucrezia Fortunato, Settore Ricerca, Relazioni Internazionali e Post Lauream del Politecnico di Bari – Via Giovanni Amendola n. 126/b – 70126 Bari – Tel +39.080.5962595 – e-mail lucrezia.fortunato@poliba.it.

Il presente Avviso e l'esito dell'indagine esplorativa saranno pubblicati sulla GUCE e sull'Albo Pretorio del Politecnico di Bari – Sezione "Amministrazione trasparente".

Il RUP
Dott.ssa Lucrezia Fortunato

Il Direttore Generale
Dott. Sandro Spataro

Allegati:

1. Scheda specifiche tecniche